



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

4^A COMMISSIONE CONSILIARE

BILANCIO – LAVORO- MOBILITA' – CIMITERI – REGOLAMENTI

Traffico, Viabilità, trasporti, Piano Parcheggi, Segnaletica, Piano della Sicurezza Stradale, Polizia Municipale, Toponomastica, Manutenzione ordinaria e straordinaria dei cimiteri di interesse locale, Decentramento, Personale, Commercio, Artigianato, Polizia Amministrativa, Pubblicità e affissione, Manutenzione ordinaria e straordinaria dei mercatini rionali coperti e scoperti, Politiche per il lavoro, Digitalizzazione e innovazione, Bilancio, Mobilità

L'anno 2026, addì 07 Agosto, presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6 dal Presidente della Commissione per il giorno 07 Agosto alle ore 11:00 per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. approvazione verbale seduta del 06.08.2026;
2. verifica della possibilità di realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati e relativa segnaletica in Traversa Abbeveratoio, ai sensi dell'art. 88, comma 2 dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da mandato del Consiglio di Municipalità del 17.07.2026.

Presiede: il Presidente Gragnano Patrizio e il Vicepresidente Esposito Carmine

Assiste in qualità di Segretario: Riccio Roberto

Alle ore 11:00 il Presidente Gragnano Patrizio procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.11 Consiglieri: Capasso Armando; Caporali Francesco; De Falco Carmine A.; Esposito Carmine; Gragnano Patrizio; Grieco Francesco; Improta Antonio; Limatola Luigi; Palumbo Rossana; Sollazzo Vincenzo e Truglio Ferdinando.

Il Presidente Gragnano Patrizio dà atto dell'avvenuta regolare e tempestiva convocazione della presente seduta ai soggetti interessati in ossequio all'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e all'art.22 del Regolamento della Municipalità 6 (si allega in calce al verbale la convocazione del Presidente della Commissione della presente seduta, nonché la comunicazione della stessa al Presidente della Municipalità e a tutti i componenti della Commissione acquisite in Segreteria della Presidenza con nota PG/2026/785520 del 20.07.2026).

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Il Presidente Gragnano Patrizio dà atto della conformità dei su indicati ordini del giorno rispetto a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità e del Regolamento della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso del Consiglio di Municipalità del 17.07.2026 come argomento da approfondire nelle Commissioni Consiliari competenti.

Il Presidente Gragnano Patrizio, verificata la sussistenza del numero legale ex art. 23 del Regolamento della Municipalità 6, **alle ore 11:00 dichiara aperta la seduta.**

Il Presidente Gragnano Patrizio apre la Commissione con il primo punto all'Odg approvazione verbale della seduta del 06.08.2026. Il Presidente Gragnano Patrizio dà lettura del verbale precedente del 06.08.2026. Il verbale è approvato all'unanimità dai Commissari presenti.

Si passa al secondo punto all'Odg rubricato verifica della possibilità di realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati e relativa segnaletica in Traversa Abbeveratoio. Introduce l'Odg il Presidente Gragnano Patrizio descrivendo lo stato dei luoghi attenzionato, a fronte del quale le segnalazioni dei residenti sono numerose e insistenti, soprattutto riguardo alla velocità dei veicoli e alla mancanza di attraversamenti sicuri.

All'esito dell'introduzione del Presidente Gragnano, si apre un'ampia e approfondita discussione in merito alla possibilità di realizzare attraversamenti pedonali rialzati e relativa segnaletica in Traversa Abbeveratoio, nel corso della quale emerge con chiarezza che la strada in oggetto è caratterizzata da un'**elevata percorrenza a scorrimento veloce**, nonostante la presenza di abitazioni poste a ridosso della sede stradale. Tale configurazione determina una concreta situazione di potenziale pericolo per i residenti e per i pedoni, con particolare riferimento alle fasce più vulnerabili della popolazione. I Commissari evidenziano che la sola installazione di segnaletica potrebbe non risultare sufficiente a garantire un effettivo rallentamento dei veicoli, rendendo necessario valutare soluzioni fisiche di moderazione del traffico.

Nello specifico il Consigliere Amato Gennaro evidenzia al Presidente Gragnano come la situazione sia davvero delicata: la strada è utilizzata come un tratto di scorrimento veloce, nonostante sia inserita in un contesto residenziale; le abitazioni sono praticamente attaccate alla carreggiata, tanto è vero che basta affacciarsi per rendersi conto del rischio; i pedoni attraversano con difficoltà; e la velocità dei veicoli non consente margini di sicurezza.

Il Consigliere Caporali Francesco conferma quanto rappresentato dal collega Amato, infatti ha ricevuto diverse segnalazioni da famiglie che vivono lì, che hanno raccontato che spesso devono attendere minuti interi prima di riuscire ad attraversare: la velocità è talmente alta che anche un attraversamento pedonale tradizionale potrebbe non bastare, ma serve un intervento che costringa fisicamente i veicoli a rallentare.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Il Consigliere Esposito Carmine rimarca come gli attraversamenti pedonali rialzati siano una soluzione valida, ma richiedono una progettazione più complessa: prima di arrivare a quel punto, sarebbe opportuno intervenire con dispositivi di moderazione del traffico come i dossi rallentatori che, ad esempio, sono efficaci e immediatamente percepibili dagli automobilisti. Il Consigliere De Falco Carmine A. nel concordare con quanto espresso dal collega Esposito, evidenzia come la priorità debba essere quella di ridurre la velocità media dei veicoli: una volta ottenuto tale risultato, si potrà valutare con maggiore precisione dove collocare gli attraversamenti rialzati. Inoltre, egli rileva che i dossi sono meno invasivi e possono essere installati più rapidamente, previa verifica tecnica.

Il Consigliere Limatola Luigi interviene per sottolineare anche un altro aspetto: la vicinanza delle abitazioni alla strada implica che qualsiasi intervento deve essere valutato con attenzione, soprattutto per quanto riguarda rumore, drenaggio e accessi privati. Pertanto, a suo parere, gli uffici tecnici dovranno verificare tutto questo.

Alle ore 11:09 entra la Consiglieria Amarante Carmela.

Alle ore 11:40 esce il Consigliere Gragnano Patrizio.

Essendo uscito il Presidente Gragnano Patrizio dalla Commissione, alle ore 11:40 ne assume la Presidenza il Vicepresidente Esposito Carmine che continua i lavori sul secondo punto all'Odg. Alla luce delle considerazioni emerse nel corso dell'ampio confronto, il Vicepresidente Esposito Carmine propone alla Commissione di **valutare prioritariamente l'installazione di dossi rallentatori**, quali dispositivi idonei a ridurre la velocità veicolare e a migliorare le condizioni di sicurezza lungo l'intera traversa. La proposta include, contestualmente, la richiesta di verificare la fattibilità tecnica degli **attraversamenti pedonali rialzati** e della relativa **segnaletica orizzontale e verticale**.

La Commissione, **all'unanimità dei presenti**, esprime parere favorevole alla proposta del Vicepresidente e **delibera** di trasmettere la presente relazione agli **uffici competenti**, affinché provvedano alle necessarie verifiche tecniche e amministrative per:

- l'eventuale realizzazione dei **dossi rallentatori**;
- la valutazione degli **attraversamenti pedonali rialzati**;
- la predisposizione della **segnaletica correlata**.

A sintesi della discussione, **la Commissione all'unanimità dei presenti, redige e approva relazione avente per oggetto: "Verifica della possibilità di realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati e relativa segnaletica in Traversa Abbeveratoio"**, che si allega in calce al presente verbale.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Alle ore 11:50 escono i Consiglieri Capasso Armando, Improta Antonio, Limatola Luigi e Sollazzo Vincenzo.

Alle ore 12:00 escono i Consiglieri Caporali Francesco e De Falco Carmine A..

Al termine della seduta alle ore 12:30 il Vicepresidente Esposito Carmine procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.5 Consiglieri: Amarante Carmela; Esposito Carmine; Grieco Francesco; Palumbo Rossana e Truglio Ferdinando.

Il Vicepresidente Esposito Carmine **alle ore 12:30 dichiara sciolta la seduta.**

Il Presidente Gragnano Patrizio e il Vicepresidente Esposito Carmine, ciascuno per le rispettive competenze, attestano la sussistenza e la permanenza del *quorum* strutturale per tutta la durata della presente seduta consiliare.

Risultano assenti i Consiglieri Melluso Gabriele, Riccardi Giovanni e Scala Antonio.

E' verbale.

Il Segretario
Riccio Roberto

Il Presidente della Commissione
Gragnano Patrizio

Il Vicepresidente della Commissione
Esposito Carmine



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

RELAZIONE DELLA IV COMMISSIONE Bilancio, Lavori, Mobilità, Cimiteri e Regolamenti

VI MUNICIPALITÀ DI NAPOLI (Barra – Ponticelli – San Giovanni a Teduccio)

Oggetto: Verifica della possibilità di realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati e relativa segnaletica in Traversa Abbeveratoio

La IV Commissione Consiliare Bilancio, Lavori, Mobilità, Cimiteri e Regolamenti della Sesta Municipalità, riunitasi in data odierna 07.08.2026, all'esito della discussione relaziona quanto segue.

1. Premessa

La 4ª Commissione Permanente, riunitasi in data 07.08.2026, ha esaminato il secondo punto all'Ordine del Giorno concernente la verifica della possibilità di realizzare **attraversamenti pedonali rialzati** e la relativa **segnaletica** in **Traversa Abbeveratoio**, a seguito delle numerose segnalazioni pervenute dai residenti circa le condizioni di sicurezza del tratto stradale.

L'istruttoria è finalizzata a fornire agli uffici competenti un quadro organico delle criticità riscontrate e delle valutazioni espresse dalla Commissione.

2. Stato dei luoghi

Dalla descrizione preliminare dello stato dei luoghi e dalle osservazioni emerse nel corso della seduta, è stato rilevato quanto segue:

- **Traversa Abbeveratoio presenta un'elevata percorrenza a scorrimento veloce**, non coerente con la natura residenziale dell'area.
- Le **abitazioni sono collocate a ridosso della sede stradale**, con ridottissima distanza tra ingressi privati e carreggiata.
- L'assenza di attraversamenti pedonali adeguati e la velocità dei veicoli determinano una **condizione di potenziale pericolo** per residenti e pedoni, con particolare riferimento alle fasce più vulnerabili.
- Le segnalazioni dei cittadini evidenziano **difficoltà nell'attraversamento** e tempi di attesa prolungati, dovuti alla velocità dei veicoli.

3. Valutazioni della Commissione

Nel corso dell'approfondita discussione, la Commissione ha rilevato che:

- La sola installazione di segnaletica orizzontale e verticale **non garantirebbe un effettivo rallentamento** dei veicoli.
- È necessario valutare **soluzioni fisiche di moderazione del traffico**, idonee a ridurre la velocità media lungo la traversa.

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

- Gli **attraversamenti pedonali rialzati**, pur rappresentando una soluzione efficace, richiedono una progettazione più complessa e una valutazione tecnica approfondita.
- In via prioritaria, appare opportuno considerare l'installazione di **dossi rallentatori**, dispositivi immediatamente percepibili dagli automobilisti e idonei a determinare una riduzione della velocità.
- Qualsiasi intervento dovrà essere valutato tenendo conto della **prossimità delle abitazioni**, del possibile incremento del rumore, del drenaggio delle acque e della presenza di accessi privati.

4. Avvicendamento nella Presidenza

Alle ore 11:40, a seguito dell'uscita del Presidente, la Presidenza della Commissione è stata assunta dal Vicepresidente, che ha proseguito i lavori sul punto all'Ordine del Giorno.

5. Proposta della Commissione

Alla luce delle considerazioni emerse, la Commissione ha ritenuto opportuno:

1. **Valutare prioritariamente l'installazione di dossi rallentatori** lungo Traversa Abbeveratoio, quali dispositivi idonei a ridurre la velocità veicolare e a migliorare le condizioni di sicurezza.
2. **Richiedere agli uffici competenti la verifica della fattibilità tecnica** degli attraversamenti pedonali rialzati.
3. **Prevedere la predisposizione della segnaletica orizzontale e verticale** correlata agli interventi sopra indicati.

La Commissione ha espresso **parere favorevole all'unanimità**.

6. Trasmissione agli uffici competenti

La Commissione delibera di trasmettere la presente relazione agli uffici competenti affinché provvedano alle necessarie verifiche tecniche e amministrative relative a:

- eventuale realizzazione dei **dossi rallentatori**;
- valutazione degli **attraversamenti pedonali rialzati**;
- predisposizione della **segnaletica correlata**.

7. Conclusioni

La 4ª Commissione ritiene l'intervento di moderazione del traffico in Traversa Abbeveratoio **urgente e prioritario**, in ragione delle condizioni di rischio evidenziate e delle numerose segnalazioni dei residenti. La presente relazione istruttoria costituisce documento di indirizzo per gli uffici competenti ai fini delle valutazioni tecniche e amministrative necessarie.